



NOTA DE PRENSA

CGT DENUNCIA EL MAL SERVICIO DE LOS AUTOBUSOS DE BARCELONA

Desde la sección sindical de la CGT en Transports de Barcelona, S.A. queremos denunciar el deficiente servicio que estamos dando a la ciudadanía de Barcelona por parte de la empresa. Las nefastas decisiones de la Dirección están provocando un aluvión de problemas, tanto a las personas que pretenden viajar en los autobuses como a los trabajadores y trabajadoras.

No era muy complicado saber que, cortando el tramo central de la línea de metro que pasa cerca de las playas de la ciudad, íbamos a tener importantes problemas de movilidad. Pero las "medidas" aplicadas por la Dirección son totalmente ineficaces.

La contratación veraniega no ha sido la suficiente, y la reducción del material disponible (como cada verano), ha provocado que conductores y conductoras hayan tenido que quedarse en cochera sin vehículos que poder conducir. Como solución solo se les ocurre cambiar horarios reduciendo servicio en la calle. Que pregunten a los usuarios y usuarias del Bus del Barri. Aparte de los numerosos servicios que se dejan de cubrir diariamente en todas las cocheras.

Esta reducción de autobuses en la calle, implica que van todos llenos (no hay más que mirar las RRSS), provocando importantes retrasos en las líneas, ya que aumenta el tiempo de encoche en cada parada. Estos son los motivos de ver varios autobuses seguidos de la misma línea. Se está llevando mucho más pasaje con menos vehículos. El estrés de los trabajadores y trabajadoras crece exponencialmente, puesto que, además, también se llevan todas las quejas del pasaje, existe una falta de seguridad por ir con autobuses sobrecargados y, todo esto, sin poder hacer nada. La ansiedad en la plantilla está al orden del día.

Los continuos retrasos provocan menos servicio, porque aunque estén en la calle, hay que hacer numerosos kilómetros en vacío para ponerte en hora.

Las personas usuarias, ante el temor de quedarse otra vez en tierra, acaba subiendo por las 3 o 4 puertas disponibles, resultándoles imposible alcanzar las validadoras que están solo en la primera puerta, o en algunos casos la segunda.

Hay que recordar que la Dirección se basa en las estadísticas de validaciones para dar servicio, por lo que, aunque el autobús vaya lleno, solo han validado la mitad. Y, por ello, el servicio es inferior al que se requiere. Se basan en estadísticas irreales y bajas. Problema que se solucionaría con la gratuidad del transporte público en Barcelona y su área metropolitana.

Y lo peor de todo es que no están reaccionando a estos problemas. Solo esperan que pase el tiempo rápido para que se acabe el problema.

A petición de este sindicato y otros, sobre futuros problemas de movilidad, como acudir al Estadi Olímpic cuando hay liga de fútbol y los cortes de Ferrocarrils, nos contestaron de forma oficial el pasado 22 de junio, que "También habrá lanzadera..." Así de escuetos. El primero de ellos, el 8 de agosto, tenemos el Gamper y tampoco sabemos cuál es el protocolo que se llevará a cabo dicho día.

En definitiva, estamos pagando tanto la población barcelonesa como la plantilla de TB,S.A., una gestión totalmente ineficaz. Se nota que han pasado las elecciones municipales.

Animamos a las personas afectadas, a que transmitan sus quejas a los canales habilitados de atención al usuario, tanto de TMB, como del Ayuntamiento (010), como máximo responsable del servicio de transporte.

A Barcelona, 6 de julio de 2023



Personas de contacto: Francesco Stefanopoli 641386768. Óscar Mellado 686440173