

ACTA COMISIÓN EXPLOTACIÓN

02/2025

28.01.25

ASISTENTES:

R. Personas

Trabajadoras:

Coco (ACAT)

Hermosilla (ACTUB)

Álvarez (CCOO)

Mellado (CGT)

Medina (SIT)

Trenado (UGT)

Personas asesoras

Roldan (ACAT)

Gimbert (ACTUB)

Fraile (CCOO)

Llobet (CGT)

Rodríguez (SIT)

Verde (UGT)

R. Empresa:

Castiñeira

García

Bernal

Bigas

Torrents

Rubio

Pociello

López /

Siendo las 08:00 horas del día 28 de enero de 2025, se reúnen las personas al margen relacionado, pertenecientes a la Comisión de Explotación en los locales de Santa Eulalia, para desarrollar el orden del día establecido con anterioridad.

RD inicia la sesión presentado un documento mediante el cual se exponen los puntos del orden del día (ANEXO I):

1. Modificación del recorrido y horario de la lanzadera entre campas de Zona Franca pactado en el acta 16/24 de Explotación
2. Modificación entrada autobuses en la Campa Calle 114
3. Valorar si es viable que la cochera de Zona Franca y Calle Z absorba el fin de semana la salida de la calle 114
4. Aumentar toma de servicios para la campa 114
5. Taquillas en las campas (calle 40, calle z, calle 114)
6. Incumplimiento del horario de paso a 20 minutos de la LINEA 21 pactado en el acta 16/24 de Explotación
7. Tratamiento de los servicios interlíneas en Zona Franca
8. Deficiencias detectadas en las diferentes campas
9. Tarjetas de lavabo, que se desconfiguran con poco uso
10. Incidencias máquinas vending

1.- Modificación del recorrido y horario de la lanzadera entre campas de Zona Franca pactado en el acta 16/24 de Explotación

RPT manifiesta que el incumplimiento del horario provoca malestar a las personas trabajadoras de la empresa y solicita que la lanzadera pase por el Metro de Bellvitge para mejorar el servicio. Además, solicita cambiar el sentido de la lanzadera de conexión entre campas.

RD responde que no le consta que haya ninguna queja respecto al horario, de todas formas, lo revisará. El servicio de lanzadera es un servicio de conexión entre campas y no corresponde acercar la lanzadera al Metro de Bellvitge ya que la lanzadera pasa por dos paradas de metro, dice que estudiará el cambio de sentido del recorrido de la lanzadera y que presentará sus propuestas en una semana.

2.- Modificación entrada autobuses en la Campa Calle 114

RD explica porque no es posible modificar la entrada de autobuses en la campa 114.

RPT pregunta si se pueden dejar más plazas libres para los vehículos de los empleados. RD responde que no es viable porque entre otras cosas se perderían plazas para aparcar autobuses.

RPT manifiesta que la persona conductora de línea está aparcando los vehículos cuando en el resto de CON son las personas maniobras quienes se ocupan de esta función, por ello exige que no se ocupen de esa función porque no aparece en su monografía.

3. Valorar si es viable que la cochera de Zona Franca y Calle Z absorba el fin de semana la salida de la calle 114

RD explica cuál es la flota del CON de Zona Franca, la necesidad y la operación en sábados y domingos, y manifiesta que no es viable la que la cochera de ZF y calle Z absorba el fin de semana la salida de la calle 114.

4. Aumentar toma de servicios para la campa 114

RD entiende que la toma de servicio de 10 minutos es suficiente y manifiesta que se está abonando el desplazamiento por el perjuicio que se genera por este motivo a las personas trabajadoras asignadas a la campa 114. RPT insiste en que es necesario aumentar la toma de servicio por la distancia de la campa y no solo en la 114 sino que es insuficiente en todos los CON.

5.- Taquillas en las campas (calle 40, calle z, calle 114)

En relación con las taquillas, RD manifiesta que en toda mudanza hay inconvenientes. Por otro lado, RD manifiesta que está terminando de instalar corchos para poner información. En la Calle 114 habrá un espacio para el Comité de Empresa, que también se gestionará durante esta semana.

6.- Incumplimiento del horario de paso a 20 minutos de la LINEA 21 pactado en el acta 16/24 de Explotación

RPT exige que se cumpla lo pactado en relación con la frecuencia de la línea 21. Asimismo, la RPT precisa que una de las peticiones que es que haya 6 coches a 120 minutos por vuelta.

RD muestra estudio de los tiempos de intervalos de tiempo de la línea 21 y se muestra que la duración del intervalo medio diario es de 20,96', y matiza que la existencia de unas obras (de duración de 6 meses) en el Prat están afectando los intervalos de la línea. La RD analizará cómo mejorar el intervalo y lo trasladará durante la semana que viene.

RPT precisa que el estudio de tiempos no refleja la realidad y los tiempos de espera son muy superiores, además, traslada que las personas conductoras de la 21 están viéndose afectadas y sometidas a presión con el pasaje y que está al límite por los enfrentamientos con el pasaje.

7.- Tratamiento de los servicios interlíneas en Zona Franca

RPT pregunta que desplazamiento se abonará en servicios interlíneas, el desplazamiento desde cualquier campa o desde el CON.

RD indica que al tratarse de líneas asignadas a una misma cochera no aplica el desplazamiento. En este mismo sentido se ha actuado con las interlíneas de Anex Port o en Horta Cal Notari y al tratarse de líneas asignadas a la misma cochera no es de aplicación lo estipulado en el artículo 19 del convenio colectivo.

RPT indica que el desplazamiento se tiene que pagar si o si, si es calle cochera o cochera calle. El desplazamiento va por distancia, no por cocheras, y solicita que se revise la casuística que traslada la RPT para que se abone el desplazamiento del artículo 19 de convenio colectivo. Por tanto, no está de acuerdo con la afirmación de la RD, ya que incumple el convenio colectivo.

8.- Deficiencias detectadas en las diferentes campas

RPT traslada problemas con el aparcamiento con la zona A. RD responde que se habilitó una zona muy amplia para aparcamiento y no constan más incidencias.

RPT pregunta por el alumbrado y la RD responde que ya ha sido solucionado.

9.- Tarjetas de lavabo, que se desconfiguran con poco uso

RD expone que se está trabajando con el ayuntamiento para la implementación de las tarjetas contact less, se prevé que en un plazo de tres meses se comenzará a implantar.

10.- Incidencias máquinas vending

RPT manifiesta que ante una incidencia con las máquinas vending consistente en la no distribución del producto seleccionado después de pagar por este, a la persona trabajadora se le ingresa ese dinero en una tarjeta específica, solicita se explique como proceder. RD responde que lo consultará y trasladará la respuesta.

Varios:

- **Formación vehículos eléctricos:** RPT manifiesta que en el acta de la comisión de explotación núm. 9/2023 se solicitó formación para vehículos eléctricos con pantógrafo y manifiesta que a día de hoy todavía hay personas trabajadoras que no la han recibido, viéndose discriminadas en la asignación de servicios en fin de semana en caso de las personas fijas y durante la semana las personas suplentes. RD responde que se está dando una formación de 3 horas y que actualmente hay 19 buses eléctricos, 750 personas formadas y 6 personas diarias dando formación.
- **Servicios de guardia, maniobras y maniobras de taller:** RPT solicita que cuando se asignan servicios de guardia, maniobras y maniobras de taller y este se amplíe por diferentes circunstancias, que se le pregunte si voluntariamente quiere ampliar el horario y que de lo contrario se respete el horario de las personas trabajadoras. RD manifiesta que una vez publicado el servicio se le respetara el horario a no ser que la persona trabajadora acepte el cambio voluntariamente.

RD manifiesta que al no haber dado tiempo a tratar los puntos solicitados por la RPT a incluir en el orden del día, por ello trasladará las respuestas por correo electrónico y valorará convocar comisión de explotación en otro momento para tratarlos en una reunión.

RPT solicita comisión de explotación extraordinaria para acometer los puntos no tratados, las vacaciones del personal de conducción y el calendario de escogidas.

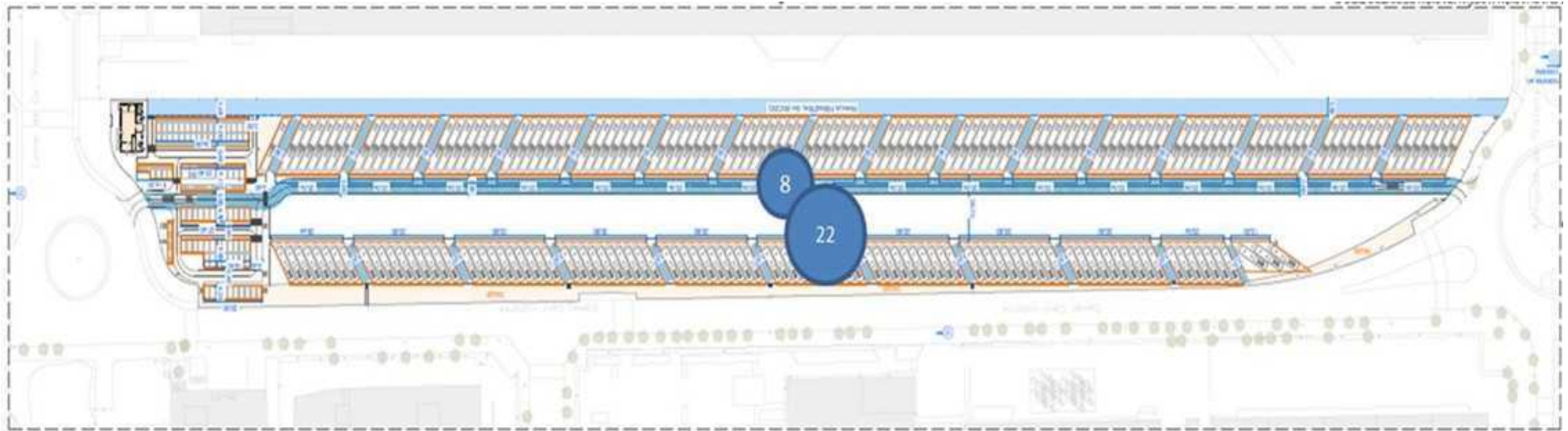
Sin más asuntos que tratar, se levanta la reunión.

REPRESENTACIÓN EMPRESA	REPRESENTACIÓN PERSONAS TRABAJADORAS	
	ACAT	ACTUB
	CCOO	CGT
	SIT	UGT

Monográfico CON Zona Franca

1. Modificación del recorrido y horario de la lanzadera entre campas de Zona Franca pactado en el acta 16/24 de Explotación
2. Modificación entrada autobuses en la Campa Calle 114
3. Valorar si es viable que la cochera de Zona Franca y Calle Z absorba el fin de semana la salida de la calle 114
4. Aumentar toma de servicios para la campa 114
5. Taquillas en las campas (calle 40, calle z, calle 114)
6. Incumplimiento del horario de paso a 20 minutos de la LINEA 21 pactado en el acta 16/24 de Explotación
7. Tratamiento de los servicios interlíneas en Zona Franca
8. Deficiencias detectadas en las diferentes campas
9. Tarjetas de lavabo, que se desconfiguran con poco uso
10. Incidencias máquinas vending

Modificación entrada autobuses en la Campa Calle 114



- La Campa Calle 114 es un espacio del Port y para poder utilizarlo hemos tenido que cumplir unos requisitos. Uno de ellos es entrar por la puerta lado Besós y salida por la puerta lado Llobregat.
- La operativa de estacionamiento y repostaje definida nos asegura el poder repostar todos los vehículos del CON Zona Franca en el transcurso de la noche. Si variamos esa operativa no tenemos capacidad para poder repostar todos los coches por las ineficiencias, además de provocar un colapso circulatorio en la rotonda de entrada, que nos llevaría a incurrir en lo que el Port nos ha pedido.

Servicio sábados y festivos

FLOTA CON ZONA FRANCA			
	Estandar	Articulado	Total
Calle A	81	72	153
Calle 114	101	101	202
Calle Z	92	0	92
Calle 40	49	0	49
Total	323	173	496

NECESIDAD FLOTA SÁBADO		
Estandar	Articulado	Total
128	103	231
Esp. Fútbol 17 Articulado		

OPERACIÓN SÁBADO CON ZONA FRANCA					
	Estandar		Articulado		Total
	Necesidad	Reserva	Necesidad	Reserva	
Calle A	61	20	43	29	153
Calle 114	67	34	60	41	202
Calle Z	0	92	0	0	92
Calle 40	0	49	0	0	49
Total	128	195	103	70	496
	323		173		



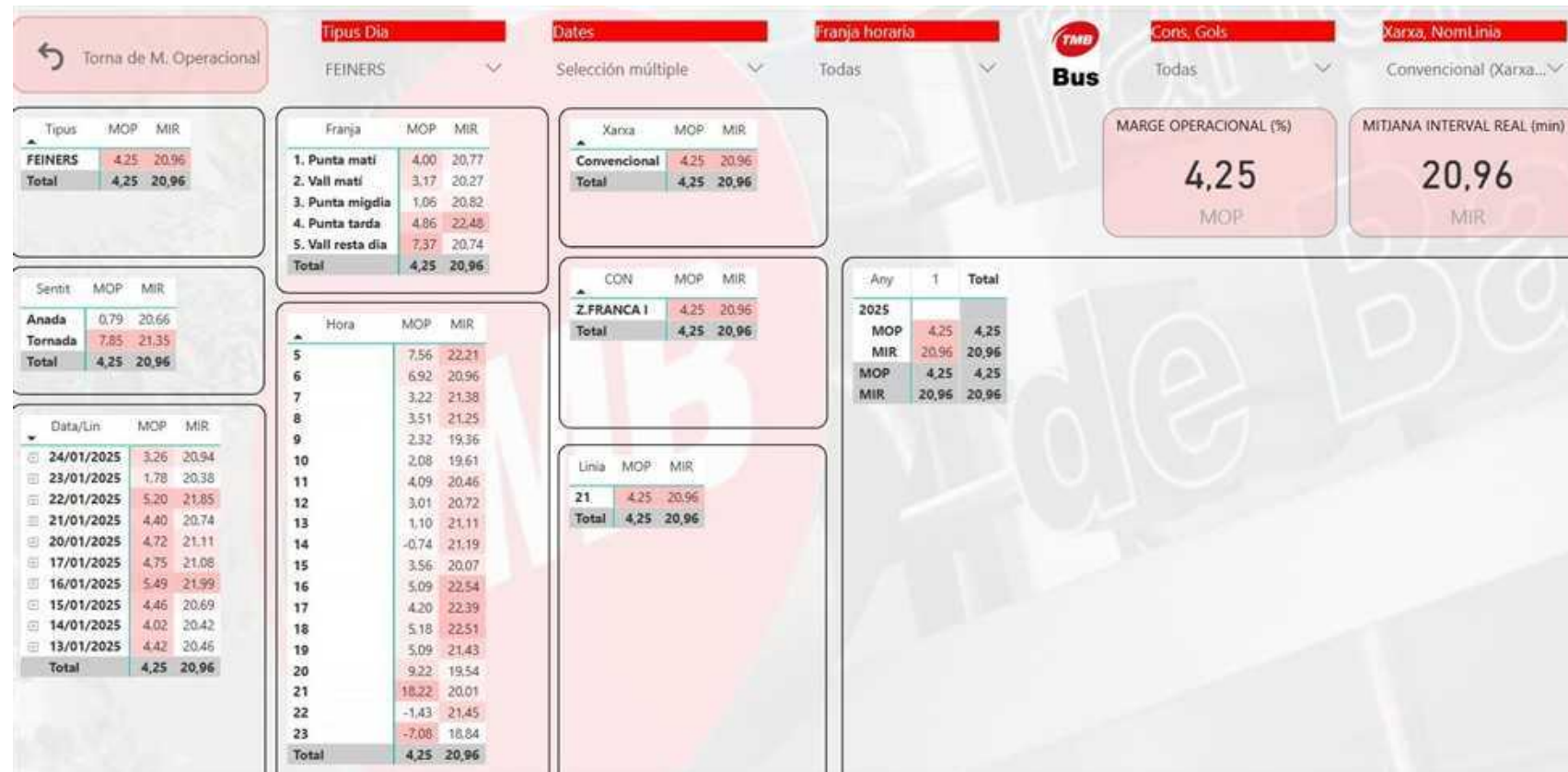
Taquillas en las campas (calle 40, calle Z y calle 114)

- La Campa Calle 114 ya tiene un módulo de 18 taquillas y otro de 10 taquillas. De estas últimas, que son más grandes, se asignará una a cada sección sindical y las otras cuatro estarán disponibles para empleados.
- Durante esta semana se hará entrega a cada sección sindical de las llaves de la taquilla asignada. El resto de llaves de taquilla a disposición de empleados se entregarán y recogerán en el módulo de seguridad.



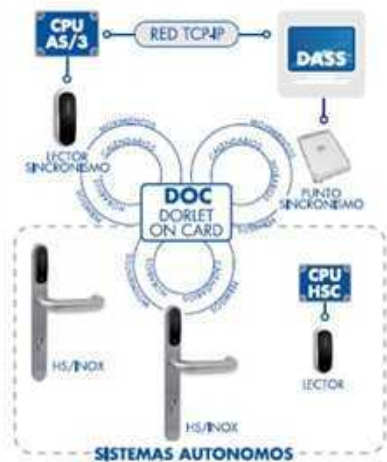
- Durante el día de hoy está previsto que se trasladen más taquillas a Calle Z
- Por otro lado, estamos terminando de instalar corchos para poner información. En la Calle 114 habrá un espacio para el Comité de Empresa, que también se gestionará durante esta semana.

- Se acordó que la línea tuviese un intervalo de 20' y para ello se le incrementó la oferta en un coche más.
- La línea tiene una afectación por obras en su recorrido por El Prat, lo que ha llevado a ser un poco más irregular e ir justa de tiempo en algún tramo del día.
- Se ha observado su comportamiento durante estas dos últimas semana y la desviación media sobre lo teórico es muy baja, de 20' a 20,96'. La desviación media en ningún tramo del día a superado los 3', situándose la máxima en 22,54'



Se ha trabajado con el Ayuntamiento de Barcelona un proyecto de adaptación de las actuales cerraduras con tarjeta al sistema Contactless. Ya está aprobado por el Ayuntamiento y se espera poder comunicar en breve la fecha del inicio de la implementación.

Funcionament sistema autònom "MIFARE" o Contactless



El "MIFARE" permet configurar sistemes de control d'accés sense disposar d'una infraestructura de comunicació entre els equips que formen part del sistema autònom.

Amb aquestes instal·lacions, la informació i els permisos de l'usuari són carregats a la targeta, de manera que el lector pugui realitzar l'obertura de la porta de manera instantània.



Incidencias Vending

- Llevamos 2 años de licitación con impugnación y juicios, porque la empresa actual quiere alargar su estancia.
- Hacen un mantenimiento mínimo y nos dan un servicio muy malo. Sus máquinas son obsoletas y se niegan a cambiarlas y ponernos mejor material.
- En la actualidad, el concurso está lanzado, pero suspendido subsanando las reclamaciones que se han hecho, para evitar que vuelvan a impugnar. Esta semana o la que viene se espera que esté en mesa de contratación



A word cloud centered around the words 'THANK YOU'. The words are in various languages and scripts, including Spanish (GRACIAS, ARIGATO), Arabic (SHUKURIA, SHUKRIA), Indonesian (TERIMA KASIH, TERIMA KASIAN), Chinese (THANK YOU), and others. The words are arranged in a roughly rectangular shape, with 'THANK YOU' being the largest and most prominent. Other words include: DANKSCHEEN, YAQHANYELAY, TASHAKKUR ATU, SUKSAMA EKHMET, BIYAN SHUKRIA, TINGKI, YAQHANYELAY, SHACHALUYA, MURON, OGLEU, SPASIBO, SHACHALUYA, TASHAKKUR ATU, MADEEJA MATYKA, HBI, SHANAYASAD, ATTO, SHANAYASAD, MADEEJA MATYKA, HBI, SUKSAMA EKHMET, SPASIBO, DENKALUA, HEMACHALUYA, UNACRESH, MATOR, ENLAI, SINDAO, SHUKURIA, HERASTAWY, GALJTHO, MAAKE, GRAZIE, MEHRBANI, PALDIES, GOZAIMASHITA, EFCHARISTO, AGUYJE, FAKAAGE, KOMAPSUMNIDA, LAH, JUSPAXAR, TANYAPUCH, HEDANAGSE, BAKKA, MAMETZE, MMONONCHAE, BOLZIN, and MERCI.